

Inspection des bateaux à vapeur.—Le service d'inspection des bateaux à vapeur, établi en vertu de la partie VII de la loi de la marine marchande du Canada, 1934, comprend des quartiers généraux à Ottawa et des personnels d'inspecteurs aux principaux ports océaniques et intérieurs. La loi pourvoit à une commission, connue sous le nom de Commission d'inspection des Bateaux à vapeur, qui règle les problèmes que suscite l'application de la loi. Le service d'inspection des bateaux à vapeur est responsable de l'application et de la mise en force des dispositions de la partie VII de la loi concernant l'inspection périodique des navires à force motrice, l'émission des certificats d'inspection, l'attribution des lignes de charge, les conditions sous lesquelles les marchandises dangereuses peuvent être transportées sur les navires et la protection des débardeurs contre les accidents. Le service d'inspection des bateaux à vapeur est aussi responsable de la mise en vigueur des dispositions de la partie II de la loi concernant le certificat et l'emploiement des mécaniciens.

9.—Inspection des bateaux à vapeur, par division d'inspection, années fiscales 1939 et 1940

Année et division	Navires sujets à inspection en service		Navires inspectés				Navires non inspectés	
			Navires enregistrés ou possédés au Canada		Navires enregistrés ou possédés ailleurs			
	nom- bre	tonnage brut	nom- bre	tonnage brut	nom- bre	tonnage brut	nom- bre	tonnage brut
1939								
Halifax.....	137	170,809	120	120,055	17	50,754	Nil	-
Saint John.....	98	37,526	49	59,064	3	10,122	46	18,340
Québec.....	90	49,240	80	46,702	Nil	-	10	2,538
Sorel.....	130	37,871	68	50,093	"	-	62	37,778
Montréal.....	185	263,456	119	120,836	3	48,913	63	93,707
Kingston.....	95	100,807	77	99,860	18	947	Nil	-
Toronto.....	222	395,014	185	356,692	23	32,123	14	6,199
Collingwood.....	118	90,209	93	76,952	3	7,605	22	5,652
Midland.....	68	51,282	62	47,255	2	3,895	4	132
Port Arthur.....	124	48,436	65	41,674	Nil	-	59	6,762
Vancouver.....	287	135,509	229	99,617	9	28,078	49	7,814
Victoria.....	102	113,696	72	87,379	3	3,368	27	22,949
Totaux, 1939	1,656	1,593,855	1,219	1,206,179	81	185,805	356	201,871
1940								
Halifax.....	137	165,601	127	135,193	10	30,408	Nil	-
Saint John.....	92	71,550	46	62,760	3	6,504	43	2,286
Québec.....	79	42,523	75	40,646	Nil	-	4	1,877
Sorel.....	145	95,391	84	53,865	"	-	61	41,523
Montréal.....	164	256,601	111	106,434	8	89,777	45	60,390
Kingston.....	95	112,993	80	112,319	15	674	Nil	-
Toronto.....	249	456,696	218	415,906	24	35,056	7	5,734
Midland.....	101	80,835	76	73,058	2	4,979	23	2,798
Collingwood.....	53	12,910	48	12,460	Nil	-	5	450
Port Arthur.....	121	53,436	75	48,945	"	-	46	4,491
Vancouver.....	295	137,491	244	93,704	10	31,832	41	11,955
Victoria.....	101	104,230	64	75,953	2	3,077	35	25,200
Totaux, 1940	1,632	1,590,257	1,248	1,231,243	74	202,307	310	156,707

Matelots embarqués et débarqués.—Le tableau 10 donne pour chaque année, de 1918 à 1939, le nombre de matelots pris à bord et de ceux congédiés aux ports canadiens d'après les dispositions de la loi de la marine marchande du Canada (S.R.C. 1927, ch. 186 et ch. 44, 1934).